

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp về xin chủ trương triển khai hoạt động kinh doanh tàu lặn tại Vịnh Nha Trang của Công ty Cổ phần Vinpearl**

Ngày 05 tháng 3 năm 2020, tại Thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo về việc xin chủ trương triển khai hoạt động kinh doanh tàu lặn tại Vịnh Nha Trang của Công ty Cổ phần Vinpearl. Tham dự cuộc họp có đại diện UBND tỉnh Khánh Hòa (Ủy quyền cho lãnh đạo Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa); các Vụ: Vận tải, An toàn giao thông; Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cảng vụ Hàng hải Nha Trang và Công ty Cổ phần Vinpearl.

Trên cơ sở kết quả khảo sát vị trí đề xuất của Công ty Cổ phần Vinpearl, sau khi nghe ý kiến của Công ty Cổ phần Vinpearl và các cơ quan, đơn vị tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công kết luận như sau:

Thực hiện mục tiêu phát triển du lịch trở thành ngành kinh tế mũi nhọn, là định hướng chiến lược quan trọng để phát triển đất nước, tạo động lực thúc đẩy sự phát triển của các ngành, lĩnh vực khác, tạo điều kiện để nhân dân và du khách quốc tế tham quan, tìm hiểu, khám phá cảnh quan, di sản thiên nhiên và văn hóa của đất nước, Công ty Cổ phần Vinpearl đã đề xuất mô hình tham quan, khám phá cảnh quan dưới nước bằng tàu lặn. Bộ GTVT hoan nghênh và ủng hộ đề án triển khai mô hình dịch vụ tàu lặn du lịch tại Vịnh Nha Trang. Tuy nhiên, đây là một loại hình mới tại Việt Nam, do đó chúng ta phải có trách nhiệm rà soát thật kỹ, thật cẩn trọng, chuẩn bị thật chu đáo trước khi đưa tàu hoạt động nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối cho con người, phương tiện, môi trường, hệ sinh thái,.. Vì vậy, yêu cầu các cơ quan đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung như sau:

#### 1. Yêu cầu Công ty Cổ phần Vinpearl:

- Hoàn thiện đề án, tiếp thu ý kiến của các đại biểu tham gia đối với đề án. Lưu ý đối với việc quản lý vận hành tàu lặn phải phù hợp với Bộ luật quản lý an toàn quốc tế (ISM code) theo quy định của IMO và xây dựng phương án tìm

kiểm cứu nạn trong tình trạng khẩn cấp, thường xuyên tổ chức diễn tập trước khi đưa phương tiện vào khai thác.

- Gửi các tài liệu liên quan đến Cục Đăng kiểm Việt Nam để thực hiện đăng kiểm phương tiện theo quy định.

- Tuân thủ các quy định về an ninh quốc phòng, môi trường, hệ sinh thái tại khu vực tàu lặn hoạt động.

2. Về đăng kiểm phương tiện, giao Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ trì phối hợp phê duyệt đăng kiểm cho các phương tiện tham gia vào quá trình phục vụ tàu lặn. Phối hợp với cơ quan đăng kiểm nước ngoài (DNV-GL) để đăng kiểm cho tàu lặn. Đặc biệt lưu ý xem xét kỹ lưỡng phương án cứu hộ, cứu nạn của phương tiện cũng như phương án nhà đầu tư đề xuất.

### 3. Giao Cục Hàng hải Việt Nam:

- Hướng dẫn nhà đầu tư thiết lập khu neo đậu tại Hòn Một nằm phía Nam đảo Hòn Tre, trong vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa được công bố tại Thông tư số 20/2019/TT-BGTVT ngày 12/06/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

- Đề xuất việc cấp phép hoạt động của tàu lặn tại Bãi Bàng (ngoài vùng nước cảng biển); phối hợp với chủ đầu tư nghiên cứu sự cần thiết mở rộng vùng nước cảng biển ra Bãi Bàng. Nếu việc mở rộng này phục vụ tốt hơn cho công tác quản lý nhà nước và tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp kinh doanh, khai thác thì phối hợp với Vụ Pháp chế để sửa đổi, bổ sung Thông tư số 20/2019/TT-BGTVT ngày 12/6/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT về công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa, vùng nước cảng biển Ninh Thuận khu vực Vịnh Phan Rang và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang.

- Theo báo cáo của Vụ An toàn giao thông hiện nay ta chưa có quy định pháp luật cụ thể về chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu lặn. Vì vậy, giao Cục Hàng hải Việt Nam nghiên cứu, đề xuất hướng giải quyết có thể theo hướng tạm thời chấp nhận các chứng chỉ do nước ngoài đào tạo trong thời gian nhất định. Đồng thời chủ trì xây dựng quy định tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu lặn.

- Nghiên cứu, tham mưu về việc thu phí và lệ phí đối với hoạt động của tàu lặn.

4. Giao Vụ An toàn giao thông phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam đề xuất phương án liên quan đến tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn

của thuyền viên hoạt động trên tàu lặn trước mắt cũng như lâu dài (công nhận chứng chỉ của nước ngoài hoặc đào tạo thuyền viên tàu lặn của nước ngoài).

5. Giao Vụ Vận tải tổng hợp đề xuất của Công ty Cổ phần Vinpearl, tham mưu cho lãnh đạo Bộ về việc chấp thuận chủ trương thực hiện thí điểm hoạt động kinh doanh sử dụng tàu lặn phục vụ cho khách du lịch tại Vịnh Nha Trang.

6. Vụ Pháp chế rà soát toàn bộ đề xuất của Công ty Cổ phần Vinpearl, các quy định của pháp luật có liên quan trong việc triển khai hoạt động kinh doanh tàu lặn tại Vịnh Nha Trang theo hình thức thí điểm (Vụ Vận tải có trách nhiệm cung cấp hồ sơ liên quan).

7. Đề nghị UBND tỉnh Khánh Hòa giao Sở GTVT Khánh Hòa làm đầu mối phối hợp trực tiếp với Bộ GTVT, Cục Hàng hải Việt Nam, Cảng vụ Hàng hải Nha Trang trong quá trình hoạt động, quản lý, khai thác tàu lặn.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và khẩn trương triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Công (để b/c);
- UBND tỉnh Khánh Hòa;
- Vụ Pháp chế;
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam;
- Lưu: VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Trí Đức**